

勤实智韧 和合共生 每周三看

兰海  
集团  
LANHAI GROUP  
——勤实智韧 和合精进——

# 兰海集团报

## LAN HAI GROUP NEWS

为社会创造价值

为客户满足需求

为企业增加效益

为员工搭建平台

2016年第 5 期  
(总第53期)  
2016年6月5日出版  
本期4版  
主办:兰海集团  
总编辑:赵友海  
主编:龙庆宏  
网址:www.cnlanhaijt.com  
邮箱:cnlhjt@163.com  
内部资料

建设美丽八里湾 扮靓兰州北大门

## 赵友海董事长亲率员工植树播绿八里湾

本报讯(集团总部 龙庆宏 报道)为进一步巩固兰州南北两山绿化成果,提升南北两山省门第一道景观效果,保障和促进八里湾林场绿化事业的持续、稳定和协调发展,同时为广大市民创造一个亲近自然、享受自然的美好环境,也为兰州经济社会发展、打造山水城市做出更大贡献,5月21日,兰海集团启动2016年全员绿化特别行动。

兰海集团八里湾林场坐落在城关区大沙坪109国道旁,位于兰州北山骆驼岘龙首山,东至小沟皋兰上水渠,南至洮河林业局龙首山林场绿化区,西至兰州物华古典家具

有限公司及兰州育林园绿化区,北至312国道。林场占地面积195亩,刺槐、长青、灌木等遍布林场,共有植株65万余株。

去年以来,兰海集团对原有管网设施、设备进行了全面排查调查,并投资100余万元对八里湾林场绿化管网设施进行了全面改造提升,同时还根据所属企业的实际情况,对八里湾林场进行了责任区域划分、新植苗木种类甄选、植树任务分解调配等一系列前期准备工作,积极备战集团绿化行动。

此外,还组织集团总部及所属企业的近百名员工进行义务植树

活动,完成了林地平整、护坡修造、开挖树穴等一系列活动任务,另外还邀请专业人士对广大员工进行了植株养护和栽植技术的现场培训。尤其是林场绿化管网改造提升项目完成以后,兰海集团安排管护人员定期对八里湾林场进行喷灌浇水作业,保证了林场原有植株的绿化养护和有效管理。

今年5月21日,兰海集团董事长赵友海亲自带队,再次组织集团总部及所属企业的150余名员工在八里湾林场进行全员绿化特别行动。八里湾林场所在的兰州北山骆驼岘龙首山,山体庞大、山势陡峭、地形复杂,植树作业难度较大。夏日

的阳光阻挡不了大家植树劳动的热情,陡峭的山势更抵挡不住兰海人勇敢的脚步,每一个绿化责任区内都是铁锹挥舞、干劲十足的繁忙景象。兰海物流绿化责任区内,赵友海董事长正挽着袖子挥锹铲土,一会儿工夫就挖好了一个树坑,植苗、培土、围堰……一道工序做得认真又细致。一上午的时间,赵友海董事长就接连种下了15棵树苗。其他绿化责任区内也是一片繁忙,参加植树活动的员工们有的奋力挥锹挖坑,有的俯身栽苗培土,有的给原有植株围堰,有的上下奔忙搬运树苗。经过一番热火朝天的劳动,一棵棵新栽种的侧柏树苗迎风挺立,把八里湾林场装

点得更加生机盎然。截止当天活动结束,共开挖树穴700多个,栽植侧柏500余棵。

值得一提的是,就在植树前一天的傍晚,赵友海董事长还亲自带领集团办公室、审计部、财务中心的部分员工,先期来到八里湾林场为第二天的植树活动做前期工作,同时还指导大家挖下了12个样板植树坑。

赵友海董事长要求,大家要全力以赴做好八里湾绿化工作,确保栽一棵活一棵,真正把八里湾林场建设成为兰州南北两山“省门第一道”景观带上的亮点,为改善全市生态、生活环境贡献力量。

## 打好生本牌 提升美誉度 兰海助学基金会召开校企共建联席会

本报讯(兰海助学基金会 张鹏伟 刘艺报道)日前,兰海助学基金会、兰州市城关区柏道路小学校企共建联席会议在集团11楼会议室召开。兰海集团副总经理、甘肃兰海助学基金会副理事长兼秘书长傅雨萌、城关区柏道路小学校校长龚瑞、甘肃兰海助学基金会综合办主任和甘肃兰海助学基金会顾问等参加了会议。

会议讨论通过了《关于甘肃兰海助学基金会与兰州市城关区柏道路小学校企共建之实施教育品质提升工程的情况汇报》和《兰州市城关区柏道路小学关于实施教育品质提升工程有关工作的具体计划》。

2015年暑期,在甘肃兰海助学基金会的帮助下,柏道路小学选派13名教师前往广州开展“生本教育”培训。两年多来,在甘肃兰海助学基金会的资助下,柏道路小学大力推进教育改革,不断更新教育理念,积极向发达地区学习,先后组织30多名教师远赴广州参加生本教育培训,在先进教育理念的引领下,柏道路小学教师的教育观念、教学风格、教育手段发生了天翻地覆般的变化,彻底摒弃

了以前陈旧呆板的教育方式,让一切为了学生,高度尊重学生,全面依靠学生的生本教育宗旨深入人心,学校成为城关区“生本教育”先行先试的示范学校之一。

2015年9月10日,甘肃兰海助学基金会携手柏道路小学共庆教师节暨表彰捐赠活动举行,基金会表彰了15名为学校教育教学工作尤其在生本教育方面做出突出贡献的教师,并捐赠了图书打印机体育用品等价值1万余元的爱心物资;9月13日,在甘肃兰海助学基金会的协助下,柏道路小学足球队正式建立;12月1日,由基金会出资、编辑出版的柏道路小学校报《晓窗》创刊。此外,双方在校企共建活动中还策划推出了诸多亮点活动。

据了解,今年春节甘肃兰海助学基金会在继续资助柏道路小学开展“生本教育”培训、实践外,还将支持学校举办读书节、科技节、艺术节,并创意举办“变形记”等丰富多彩的社区少年宫活动。当天,会议还就如何提高学校知名度、提升社会美誉度、树立柏道路小学特色教育品牌等方面进行了交流探讨。

## “学”上用真功 新胜利宾馆进行“营改增”再学习

本报讯(新胜利宾馆 唐丽 景致渊 报道)“营改增”工作是我国1994年分税制改革以来,又一次重大的税制改革,是结构性减税的一项重要举措。2016年5月1日起,营改增试点工作在全国各大酒店行业全面推进。

为切实提高各级管理人员、采购、合同管理、营销人员等岗位人员对此项工作的理解,以便于更好地运用到实际工作当中。新胜利宾馆在前期参加集团公司营改增专题培训的基础上,又特邀集团公司财务中心常学兵主任就酒店行业在日常经营管理过程中,涉及到的一些与营改增相关的内容,再次组织培训,深入学习加深理解。

本报讯(新胜利宾馆 唐丽 景致渊 报道)“营改增”工作是我国1994年分税制改革以来,又一次重大的税制改革,是结构性减税的一项重要举措。2016年5月1日起,营改增试点工作在全国各大酒店行业全面推进。

参会人员针对工作中涉及到的实际问题展开了积极讨论,常主任还对参会人员的疑问现场进行了解答,对大家的具体工作给予了明确的指导和帮助。此次培训,为宾馆尽快适应增值税制度打下了良好的基础。



## 新胜利宾馆参加全市旅游安全培训

本报讯(新胜利宾馆 唐丽报道)5月28日,兰州市文化旅游市场经营单位安全生产工作培训会议在金城大剧院举办,全市各大酒店、网吧、旅行社安全工作负责人参加了会议。

会议通报了目前全市旅游行业安全工作方面存在的问题,例如:部分单位未亮证经营、消防疏散通道堵塞、公共场合有吸烟现象等,不仅存在安全隐患,而且严重影响全市

创建文明城市工作,并且不利于旅游文化市场的健康、稳步发展。会上,市安监局安监副局长做了重要讲话,再次对安全生产工作的重要性做了强调;市消防支队邓冰山副队长对于如何做好夏季安全工作作了安排部署,并就人口密集公共场所隐患排查、专项整治工作做了具体安排;市公安局胡文啸主任和市文明办关春雷副主任、市文旅局何威副局长也分别做了重要讲话。最后,

市安监局、省禁毒协会秘书长、市消防支队还分别针对旅游行业的特点,对与会人员做了安全知识专业培训。

新胜利宾馆结合此次安全培训工作,对宾馆各重点安全部位、租赁门店进行了一次彻底的安全专项检查。同时,始终牢记“安全生产是企业生命线,安全生产就是效益”的管理理念,把安全工作作为重中之重,常抓不懈,打牢安全基础工作。

## 甘肃物流学会到兰海物流参观调研

本报讯(兰海物流 柳艾伶报道)5月24日上午,甘肃物流学会组织物流管理专业博士生、大学生等一行十多人到兰海物流公司参观调研,双方就物流行业现状、存在问题及国家相关政策等进行了交流、座谈。



兰海物流总经理樊会录对物流管理专业博士生、大学生提出的问题进行了耐心的讲解,提高了物流管理专业毕业生对专业化物流企业运作的认知水平。此次活动对搭建行业合作平台是一次有益的探索。

甘肃物流学会到兰海物流参观调研

的真实案例为例,深入浅出地介绍了如何防范火灾发生、如何正确扑灭初起火灾以及逃生知识。同时,重点对家庭防火灭火知识,从火灾预防、报警、初期火灾扑救、火灾自救与逃生、常用灭火器的选用等方面作了详细介绍,还特别介绍了部分消防器材的操作方法。培训中,吴教官还针对大家日常生活中常出现的电器起火、厨房火灾、楼道起火等情况进行了特别讲解,使参训人员对火灾给人类和社会带来的严重危害有了直观感受,深切感受到“消防安全,人人有责”的重要性。

此次消防安全知识培训就消防日常检查、疏散逃生的基本常识、消防火灾的预防和应急处置、消防器材的正确使用等进行了深入浅出的讲解。培训中,吴教官联系实际,以近年发生

钟长鸣。通过参加培训,公司员工进一步了解了防火自救的基本知识,提高了消防安全意识,掌握了消防应急措施的运用。

公司领导也表示将进一步加强消防知识学习和技能培训,杜绝火灾事故的发生。并要求各部门要深刻吸取火灾事故教训,做到警钟长鸣,预防为主。坚持每日巡查,对供电线路、消防栓、灭火器等重点部位安全性能定期安排专人进行检查,发现火灾隐患,及时整改排除,确保安全。同时,对公司的消防安全进行督查,落实具体消防安保措施,构建消防安全长效机制,确保做到防患于未然。

## 兰海物流召开员工大会总结部署近期工作

本报讯(兰海物流 金文婷 任惠革报道)5月14日,兰海物流召开员工大会,总结部署近期工作。

会上,公司总经理樊会录通报了公司近期经营情况,指出:加强招商吸储工作使近期库存量逐月增加,但由于大环境影响,整体经营形势仍不容乐观。为此,公司须在做好物流服务的基础上,想办法挖掘经营增长点,提出节能降耗、平整场地整体出租、开辟停

位、对闲置空房、场地对外出租、加大广告位宣传力度、广告位整体出租等经营思路增加收入。并要求全体员工为公司生存发展献计献策,共同想办法。同时,针对各部门仍存在的工作主动性不强、团队意识和大局意识薄弱、沟通协作不到位,工作有脱节、员工服务意识不强等问题及当面不说、会上不说、背后乱说等不良风气,要求员工要强化责任意识,不

利于企业的事不做,不利于团结的事不做,不利于服务客户的事不做,坚决抵制不良风气,提高工作标准和服务品质。并对近期工作进行了安排部署,特别对安全工作进行了强调,认为安全工作涉及任何岗位,要求各岗位人员提高安全意识、安全责任,加强安全检查、巡查工作。同时,要抓好仓储服务工作、物业管理工作,相信在大家的共同努力下,目前遇到的问题一定能够解决。



深度好文

# 公司是船,我在船上,只能同舟共济!

公司就是一条船。当你加盟了一家公司,你就成为这条船上的一名船员。这条船是满载而归还是触礁搁浅,取决于你是否与船上的所有船员齐心协力、同舟共济。

有个企业家被问到他为什么喜欢航海。他的回答是,航海和经营企业有强烈的共同点:一个企业的发展需要全体员工的共同努力,就像一艘船要破浪前进,需要全体船员各司其职,共同配合,才能顺利抵达目的地一样。

这也是被我们非常推崇的理念。我们一直不断的在告诉我们的合作伙伴:我们都必须树立“这是我们的船”的理念。

也就是说,每一个人都应该把自己服务的公司看成是一艘船,一艘自己的船,这样你才会竭尽所能贡献自己的力量,主动、高效、热情地完成任务,用心去打造属于自己的“船”;还要将你的上司、同事看作是和你同舟共济的伙伴,你们是一艘船上的合作者,而且只有每一个人都努力做好自己的工作,这艘船才会前进。

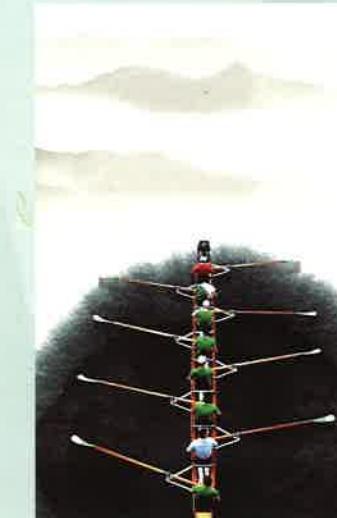
每一个人的命运都将和这艘船紧紧地捆绑在一起,与船同生死、共

命运。所以,你不但要为你的船贡献自己的全部能力,你还要保护你的船,不让它在中途抛锚。

这也就是我们强调的“主人翁精神”。前英特尔总裁安迪·葛洛夫(Andy S. Grove)曾应邀对加州大学伯克利分校毕业生发表演讲。他在演讲中,提出了以下的建议:“不管你在哪里工作,都别把自己当成员工,而应该把公司看作是自己开的。自己的职业生涯,只有你自己可以掌握。不管什么时候,你和老板的合作,最终受益者也是你自己。”

但是,这种心态在当今的职场却是并不多见的,他们总认为:“公司是老板的,我只是替老板工作,工作付出得再多,干得再出色,最后得到好处的永远是老板。”

如果你有做军人的朋友,或者你多少了解一些军队的事情,那么你就会改变这种不合理的认识。每一个军人都非常清楚,他必须和他的长官、他的战友同舟共济;否则,他牺牲的可能性就会大大提高。在战场上就意味着生与死,每一个错误都可能意味着死亡。没有长官的智慧,没有战友的配合和掩护,你是无法独自完成任务的。



我们常说“商场如战场”,这样的处世原则在商场也是通用的。

在商场上,当然一次的失误并不会意味着死亡,但没有一个老板喜欢这种事情一再地发生。而且,你所从事的企业发展不顺利,你的个人利益就会受到影响;如果企业经营不善,最后倒闭,你还得重新选择职业。

所以,你的利益和公司的利益

是一致的,企业的发展也是保障你个人利益和发展前途的基础。

因而,我们说企业就如同一艘船,它需要所有船员(员工)全力以赴、共同配合把船划向成功的彼岸,同时,这条船也承载着它的船员(员工),避免他们掉入大海。

其实,老板和员工都是这条船上的一员,只是分工不同,角色而已。在企业这条船上,老板是船长。这个职位赋予他的不仅有权利,还有责任,他要思考船的航向,要避免触礁或者碰到冰山,还要保障一船人的安全。

你一旦进入一家企业,就如同上了一条船,你唯一的选择就是尽职尽责地完成好自己的本职工作,每一个人也都是这样,才能保证船在中途不会出问题,因为,谁也不希望船在茫茫的大海上抛锚,甚至有意外或者事故的发生。

从这个意义上说,员工也是企业的主人,公司的兴亡不仅和公司里每一位员工的切身利益有着直接的关系,而且维系在公司的每一位员工身上。所以,上了公司这条船,就必须和公司共命运,必须和老板同舟共济。这个道理在你刚工作

时,就应该明白。

和老板同舟共济,意味着你不但可以和老板分享成功的喜悦,更主要的是要在困难时,能够替老板分忧。

这件事情对我有很深的触动,老板是掌握公司发展方向的人,是决定公司存在与否的人,那些能够与老板同舟共济的人,必将得到老板最大的奖赏。

与老板同舟共济,也包括尽职尽责地完成本职工作,最大可能地分担老板的压力,与老板站在同一立场,支持他,理解他。

记住:在这船上,你是主人,而不是一个乘客!因为如果你是乘客,那么,对待公司的态度就会发生根本性的变化。一旦这条船出现问题,你首先想到的是自己如何逃生,而不是想办法解决问题,克服困难,度过危机。

在现在的企业团队里,工作范围的界定,其实只是每个人所该做的最小范围。对工作有着雄心和热情的员工,决不会将自己局限在固有的工作范围之内,他们知道要想在工作上有一番成就,就必须不断寻找学习的机会,扩大自己对公司的贡献。

文/李双双 摘自《企业观察家》

读书笔记

## 我们到底在为谁工作? ——读《你在为谁而工作》有感



我们到底在为谁工作呢?工作着的人们都应该问问自己。我也曾经牢骚满腹:“工作嘛,又不是为自己干,说的过去就行了。”“我只拿这点钱,凭什么去做那么多的工作。”这些天,我读了《你在为谁工作》这本书,让我明白了很多,人生离不开工作,工作不仅能赚到养家糊口的薪水,同时还能让我们在困难的事务中锻炼我们的意志,实现我们的人生价值,工作真正是为了我们自己。

工作应该是要用主要精力去做的事,人的一生除了童年和学习生活,其余大部分时间都是在工作中度过的,也是体现我们人生价值的过程。工作,是一个人施展自己才华的舞台,无论做什么样的工作,只要脚踏实地努力的去做,总会有收获,这是不变的真理。我们一定要爱自己的工作,如果对工作感到厌恶,对工作没有爱好和热忱之心,那么他一定不会有所成就。心态决定我们的未来,好的工作态度才是最根本的,人与人之间的差异其实很小,可就是这很小的差异往往造成人生很大的反差,这个细小的差异就是积极认真的工作态度。一个好的工作态度可以让自己很开心的工作,因此一个人的工作态度非常重要,它虽不是走向成功的唯一条件,但的确是获得成功的重要前提。

机会永远留给那些有准备的人,我们每个人都怀揣梦想,但我们有时候摆不脱浮躁的心,急于求成,最后无法实现,只剩下牢骚和抱怨。我们要珍惜自己的工作机会,脚踏实地的把每一件简单的事做好,种什么样的种子就会发什么样的芽,永远不要指望机会找上我们,没机会也要创造机会,即便我们不强大,只要不放弃,我们终会成长,终会强大。

记得刚工作那会,眼界很短浅,认识很幼稚,对自己的职业规

划都很不懂,一度很是迷茫和自卑。现在回头看,在工作过程中是遇到很多很多的机会,有很大的机会,有小机会,很多机会都被错过了,被

错过的主要原因是:自己不够自信。很多时候命运被机会所改变。当我回首自己这些年的工作历程,从迷茫无知到慢慢了解自己再到慢慢的去喜欢自己的工作,经历了很多的困难,错过了很多的机会。我自己也经历了这么一个过程,而在这样的过程后,使我懂得了珍惜你所选择的,人生不怕遇到困难,在你低谷时,挫折之时,正是你接近内心之时,一定要好好的观察它,面对他,最终使自己越来越强大。

当一个人能把一件事情做的可以尽善尽美的时候,当一个人安静的欣赏着自己所做的一切而心满意足的时候,这是一种真正永远的快乐。很难想象一个没有激情的人能够始终如一的高质量的完成自己的工作,更不要说能做出令人骄傲的成绩来了。每个人都应该永远带着激情努力的工作,如果你不能全身心的投入到你的工作中去,你无论做什么工作,都可能沦为平庸的人。生活中有很多事情,我们都是采用“拖”字来应付的,这就是为什么许多该做的事没有做。在我们的生命中拖延的确形成了一个问题,或许有些人会说:“这是我的性格,改不掉的”,于是什么事都往后拖,最终使自己什么都干不成,办不好。

感悟工作中的点滴,领悟做事与做人密不可分的道理,我可以懒惰,但我绝不能脆弱,要在困境中鼓励自己,用心对待我从事的工作,对自己的工作要有信心,做快乐的人,做快乐的事,每天饱满的热情是我工作的动力。读完《你在为谁工作》这本书,我至少可以正确的找到自己的位置,我是为自己而工作。

员工礼赞

5月以来,公司迎来了进发货作业高峰,装卸车作业量激增。司吊人员投入了紧张的抢卸当中,由于装卸作业的特殊性,司吊人员安全操作容不得半点疏忽,他们凭借高度的安全意识和过硬的技术,在确保作业安全的前提下,不分昼夜加班加点装卸货物,努力做到及时规范卸车、转垛、装车,6月吞吐量超过7



职场指南

我有一位朋友,他在全中国做拉面的是第一名,他的文化程度不高,初中都没有念完,但是他连续三年做拉面,连续三年第一名,年薪、底薪一百万现金。在聊天时,他曾经非常自信地告诉我们,我敢保证全世界没有一个年轻人在十六、七岁像我一样脱光衣服在家里练做拉面。后来有人问我说用什么和面,我告诉他用汗水和面!我每天练习做拉面,就一个标准,就是看有没有练出汗来,没有练出汗来,就绝不能停止!每天练出汗来以后,再穿上内衣、穿上衬衣、穿上西装,他现在穿着西装做拉面,可以做到不让面粉沾在西装和领带上,一个白点都没有。他天天练,不管多忙,天天练,天天做拉面,结果就这样练成了。

大家都喜欢的“篮球之神”迈克尔乔丹。乔丹从打打球开始,天天必须练两小时,天天练,上午结婚下午练球,只有一天没练,他爸爸卷入谋杀案去世那天,就那天没练,剩下每天都不断地练习挥球杆。所以,他现在是世界第一名的高尔夫选手,一年赚两亿美金,就很正常,因为他就天天练习。

世界第一名高尔夫选手老虎伍兹给自己规定:就必须每天练习挥杆一千次,绝不能中断。有一次,他生病了,在医院里躺在病床上站不起来。一般人遇到这种情况

## 赞库区司吊人员

万吨,这其中包含着司吊人员的汗水与辛苦。

装卸工作是室外作业,最难熬的日子是一年中的“三九天”和“三伏天”。冬天,天气寒冷,装卸货物时出的汗粘在衣服上,很难受又不能脱。夏天,天气炎热,烈日直射,铁轨上、钢材上散发出的热量,常常使他们还没工作,浑身衣服便已湿透。

龙门吊司机工作在高空,驾驶楼夏天热得像蒸笼,冬天冷得像冰窖,遇上进发货作业高峰时常常连续长时间操作,库区装卸的刺耳噪音和半空中粉尘的侵袭无一不是严峻的考验,但他们却毫无怨言。

今年的天气昼夜多变,正午时分阳光浓烈灼人,司吊人员不顾曝



晒,顶着烈日在库区作业,汗水湿透了工作服;有时夜间温度骤降,冷风彻骨,他们仍在继续奋战。

经常性的户外作业和艰苦的工作环境,使司吊人员的脸晒黑了,皮肤粗糙了,但他们却从不说苦,尽职尽责,没有惊天动地的事迹,更没有什么豪言壮语,他们在平凡的工作岗位上默默奉献着。

文/兰海物流 金文婷 任惠革

## 从菜鸟到大师的距离,是练习!

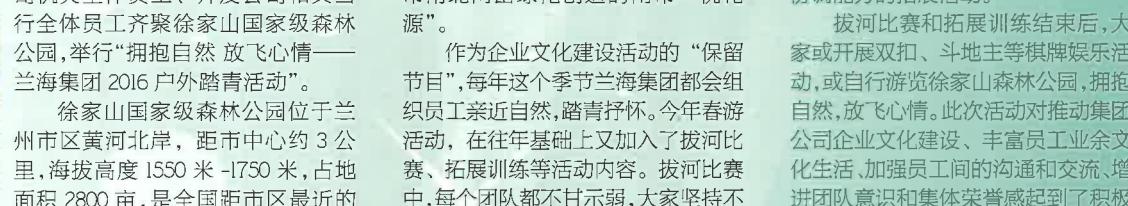
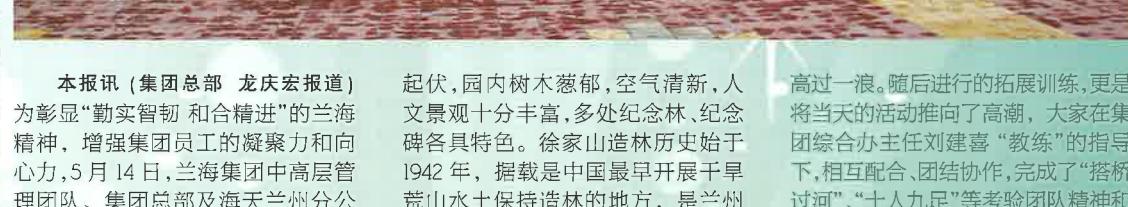


通的事情练成了一种艺术,他做这件事的时候就像一种艺术在灿烂绽放!

韩红刚出道时,我非常喜欢看她的现场演唱会。一首歌唱几分钟,我就能出神的注视这个肥胖的女人几分钟。事后,我也奇怪,一个总是穿着运动装、带着大墨镜的肥胖女歌手,为什么有那么大吸引力,让现场的观众和电视前的我如痴如醉。后来我明白了,我是被她唱歌时那种“人事合一”的投入状态所吸引。那时候,你已经分不清韩红是《青藏高原》,还是《青藏高原》是韩红。总之,你会被这个紧缩眉头、闭着眼睛在自己的精神世界里歌唱的女人所感动,她周围形成了一股强大的气场,这种气场就是由她那种强大的专注和投入形成的。其实,她的每一次演出都是平时千百次“练习”中某一次“练习”的自然呈现。

曾经,世间所有的行业里都没有大师,大师也曾经是弱小的菜鸟,但是他经过千万次的练习,千万次地修正,千万次地反思和自我超越,将普通人远远甩在了他视线之外的远方,他,就成了大师。我想告诉大家一个惊天的秘密,从菜鸟到大师的距离,就是练习!

# 兰海集团举行“拥抱自然 放飞心情”户外踏青活动



## 兰海物流一线员工战高温、斗酷暑、不怕累



连日来,持续的高温天气让人难以忍受,但兰海物流员工迎难而上、持续奋战,为实现公司经营、管理目标默默奉献着。尤其是储运部仓储员工,他们每天头顶烈日,挥汗如雨,辛勤工作在一线,接受着高温天气的“烤”验。

走进兰海库区,扑面而来的热气令人眩晕,持续的高温天气,再加上进货高峰,虽令仓储员工工作压力增加,却从没有落下工作进度,每天依然保证完成转运、装运、发货任务,大家都在高温下坚守岗位,没有人因为天气炎热而放松手头的工作。

烈日炎炎,骄阳似火,高温下还有许许多多的一线员工在坚守岗位,物业保安员、保洁员、还有我们的维修工,他们都任劳任怨,为公司的正常生产尽心尽力。

让我们向这些可亲可敬的、奋战在自己平凡工作岗位上的员工致敬!无论怎样,我们都衷心地对他们道一声:辛苦了!



检修和维护设施、设备,为仓储作业提供保障,面对高空、高温环境,维修人员无所畏惧,无私奉献。



叉车的发动机就被坐在屁股底下,一点火运行起来,就犹如“享受”烘烤,然而,正忙着转运钢材的他们哪顾得上这一浪高过一浪的热气,点火、起步、换挡、行进、倒库、转向,叉取、起升、降落、堆码、搬运,每个动作都是那么的娴熟,在高温天气的陪衬下,只见那汗珠顺着脸颊不停地往下掉。每天的衣服都是湿了又干,干了又湿,根本没时间换衣服,就如同在“洗桑拿”。而越是高温难耐,工作效率的提高就显得尤为重要。一分钟能做好的事情在三十秒内做完,这是应对高温的诀窍。持续的高温虽令叉车工加大了负担,却从没有落下工作进度,每天依然保证完成转运任务。

大地被烘烤的炙热,迎面而来的热浪给人要窒息的感觉,为了保证客户及时提货、仓储保管员顾不了那么多,在尘土夹杂着热浪的空气中坚持工作,女性爱美的天性并没有冲淡她们对安全的重视,凉帽和安全帽的混搭,成为货场耀眼的“靓点”。



龙门吊司机工作在高空、高温天气,驾驶室热得像蒸笼,遇上进货作业高峰时常常连续长时间操作,库区装卸的刺耳噪音和半空中粉尘的侵袭无不——不是严峻的考验,但他们却毫无怨言。

5月以来,公司迎来了进货作业高峰,装卸车作业量激增。司吊人员投入了紧张的抢卸当中,由于装卸作业的特殊性,司吊人员安全操作容不得半点疏忽,他们凭借高度的安全意识和过硬的技术,在确保作业安全的前提下,不分昼夜加班加点装卸货物,努力做到及时规范卸车、转垛、装车,5月吞吐量首次超过了7万吨。



司索工——最脏、最累、最危险的岗位,夏天,天气炎热,烈日直射,铁轨上、钢材上散发出的热量,常常使他们还没工作,浑身衣服便已湿透。经常性的户外作业和艰苦的工作环境,使他们的脸晒黑了,皮肤吹皱了,但他们却从不说苦,尽职尽责,没有惊天动地的事迹,更没有什么豪言壮语,他们在平凡的工作岗位上默默奉献着。